



**INTEGRATED BRAKING**

**PREMIUM BRAKE PAD SET**

**AIR DISC • FLEET • HEAVY DUTY • MEDIUM DUTY**

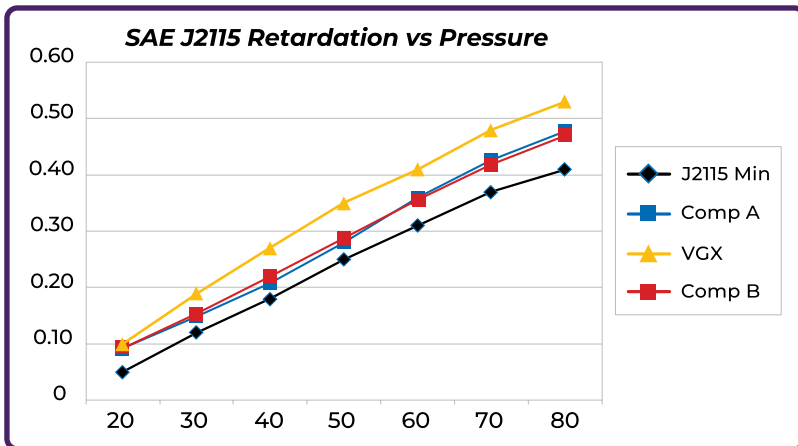
**THE VGX ADVANTAGE**



**100% Manufactured in North America:**  
Shorter lead times and superior durability for a better ROI.

**Total Quality Control:**  
Every stage of production is monitored to guarantee an exact O.E. match to Form, Fit, and Function; ensuring seamless installation and performance.

**Premium Raw Materials:**  
We maintain a high quality and consistent raw material supply chain that ensures reliable manufacturing, production, and a premium finished brake pad.



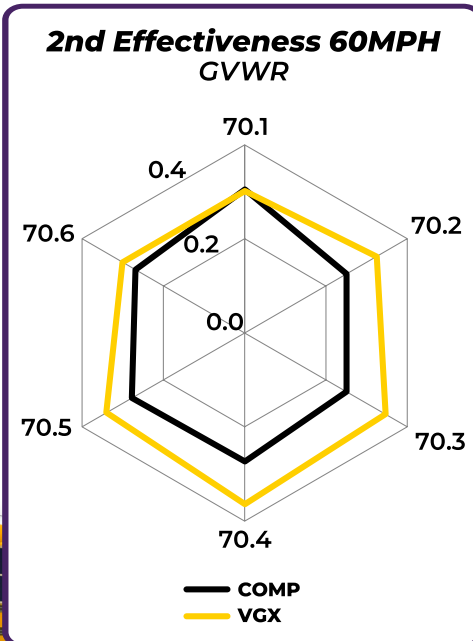
\*SAE J2115 is a dynamometer simulation of FMVSS 121 (Federal Motor Vehicle Safety Standard) braking requirement.

**CERTIFIED PERFORMANCE**



**Rigorously tested to Society of Automotive Engineers (SAE) standards for ultimate reliability:**

- J2784 – Performance and Safety
- J2521 – Quiet Charting
- J2707 – Wear = Value
- J2684 – Medium Duty
- Los Angeles County Sheriff – EVOC / Pomona
- J2115 (FMVSS121) – Air Brake



\*SAE J2684 is more effective than competitor products at returning to normal performance after a number of hard (panic) stops.





## FREINAGE INTÉGRÉ

### Jeu de plaquettes de frein HAUTE DE GAMME

FREINS PNEUMATIQUES • FLOTTES • POIDS LOURDS • POIDS MOYENS



### L'AVANTAGE VGX



#### 100% fabriqués en Amérique du Nord:

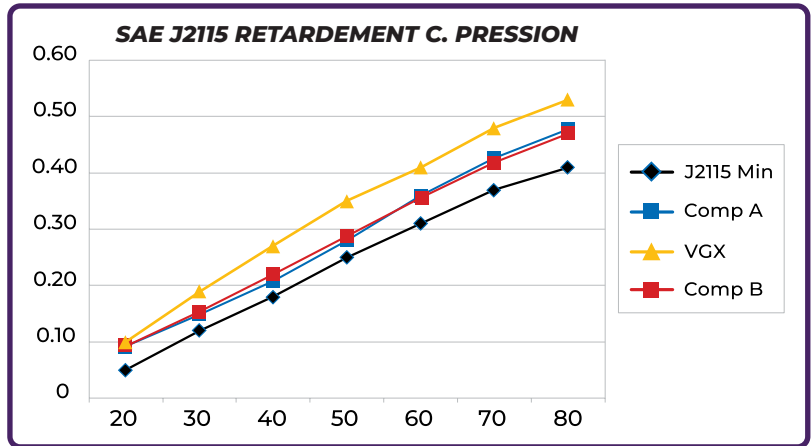
Des délais de mise en production réduits et une durabilité supérieure pour un meilleur ROI (rendement du capital investi)

#### Contrôle total de la qualité:

Chaque étape de la production est surveillée, afin de garantir une correspondance avec les produits FEO en termes de forme, compatibilité et fonctionnalités, ce qui garantit les performances et l'installation sans problèmes.

#### Matières premières haut de gamme:

Nous disposons d'une chaîne d'approvisionnement en matières premières de haute qualité et constante, qui garantit une fabrication et une production fiables, ainsi que des plaquettes de frein de qualité supérieure



\*SAE J2115 est une simulation au dynamomètre de l'exigence de freinage FMVSS 121 (norme fédérale de sécurité automobile).

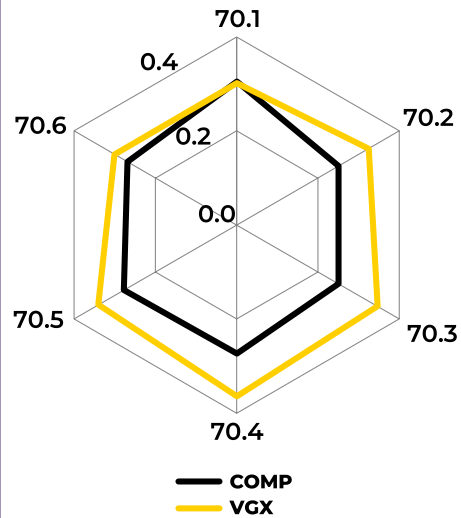
### PERFORMANCES CERTIFIÉES



Produits testés rigoureusement selon les normes de la Société des Ingénieurs de l'Automobile (SAE) pour une fiabilité optimale :

- J2784 – Performance et sécurité
- J2521 – Suivi du niveau de bruit
- J2707 – Usure = valeur
- J2684 – Poids moyens
- Shérif du comté de Los Angeles – EVOC / Pomona
- J2115 (FMVSS121) – Freins pneumatiques

#### 2ÈME EFFICACITÉ À 100 KM/H (60 MI/H) – GVWR



\*SAE J2684 est plus efficace, par rapport aux produits concurrents, en termes de reprise des performances initiales après un certain nombre d'arrêts (d'urgence).

